

Rec'd PCT/PTO 26 JAN 2005

PCT/JP 03/09546

日 本 国 特 許 庁  
JAPAN PATENT OFFICE

28.07.03

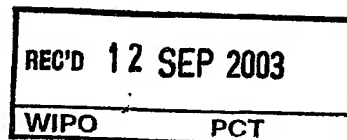
別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日  
Date of Application: 2002年 7月31日

出 願 番 号  
Application Number: 特願2002-222611  
[ST. 10/C]: [JP2002-222611]

出 願 人  
Applicant(s): 株式会社ブリヂストン

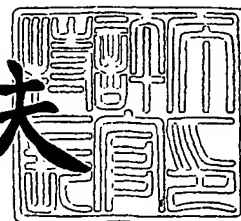


PRIORITY  
DOCUMENT  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

2003年 8月28日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

今井康夫



出証番号 出証特2003-3070151

【書類名】 特許願

【整理番号】 P230074

【提出日】 平成14年 7月31日

【あて先】 特許庁長官 及川 耕造 殿

【国際特許分類】 C08L 9/06  
B60C 1/00

【発明の名称】 ゴム組成物及びこれをトレッドに用いた空気入りタイヤ

【請求項の数】 8

【発明者】

【住所又は居所】 東京都小平市小川東町 3 - 1 - 1 株式会社 ブリヂス  
トン 技術センター内

【氏名】 真崎 孝二

【発明者】

【住所又は居所】 東京都小平市小川東町 3 - 1 - 1 株式会社 ブリヂス  
トン 技術センター内

【氏名】 畠山 美克

【特許出願人】

【識別番号】 000005278

【氏名又は名称】 株式会社 ブリヂストン

【代理人】

【識別番号】 100072051

【弁理士】

【氏名又は名称】 杉村 興作

【選任した代理人】

【識別番号】 100059258

【弁理士】

【氏名又は名称】 杉村 暁秀

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 074997

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9712186

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 ゴム組成物及びこれをトレッドに用いた空気入りタイヤ

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 ゲル浸透クロマトグラフィーにより得られたポリスチレン換算重量平均分子量が $4.0 \times 10^5 \sim 3.0 \times 10^6$ であり、結合スチレン量が10～50質量%、ブタジエン部のビニル結合量が20～70%である、リチウム系重合開始剤で重合されたスチレンーブタジエン共重合体(A)100質量部に対して、

ゲル浸透クロマトグラフィーにより得られたポリスチレン換算重量平均分子量が $5.0 \times 10^3 \sim 2.0 \times 10^5$ であり、結合スチレン量が25～70質量%、イソプレン部の二重結合のうち60%以上が水素添加された水添スチレンーイソプレン共重合体(B)が10～200質量部の割合で配合され、かつ共重合体(A)の結合スチレン量と共重合体(B)の結合スチレン量とが以下の式：

$$\text{共重合体(B)の前記結合スチレン量} > \text{共重合体(A)の前記結合スチレン量} + 10 \text{ (質量\%)}$$

を満たす関係にあるゴム成分を含んでなることを特徴とするゴム組成物。

【請求項 2】 前記共重合体(A)のポリスチレン換算重量平均分子量が $7.0 \times 10^5 \sim 2.5 \times 10^6$ であることを特徴とする請求項 1 記載のゴム組成物。

【請求項 3】 前記共重合体(A)の結合スチレン量が20～40質量%であることを特徴とする請求項 1 又は 2 記載のゴム組成物。

【請求項 4】 前記共重合体(A)のブタジエン部のビニル結合量が30～60%であることを特徴とする請求項 1 ～ 3 のうちいずれか 1 項に記載のゴム組成物。

【請求項 5】 前記共重合体(B)のイソプレン部の二重結合のうち80%以上が水素添加されていることを特徴とする請求項 1 ～ 4 のうちいずれか 1 項に記載のゴム組成物。

【請求項 6】 前記共重合体(A)の結合スチレン量と前記共重合体(B)の結合スチレン量とが以下の式：

共重合体(B)の前記結合スチレン量 $\geq$ 共重合体(A)の前記結合スチレン量+15  
(質量%)

を満たす関係にあることを特徴とする請求項1～5のうちいずれか1項に記載の  
ゴム組成物。

【請求項7】 前記共重合体(A)100質量部に対して、前記共重合体(B)が20～1  
00質量部の割合で配合されることを特徴とする請求項1～6のうちいずれか1項  
に記載のゴム組成物。

【請求項8】 請求項1～7のうちいずれか1項に記載のゴム組成物をトレッド  
ゴムに使用したことを特徴とする空気入りタイヤ。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、高性能空気入りタイヤのトレッドに適したゴム組成物に関し、さら  
に詳しくは、耐摩耗性と破壊特性が良好で、グリップ特性を更に向上させた空気  
入りタイヤのトレッドゴムに適したゴム組成物に関する。

【0002】

【従来の技術】

最近、自動車の高速走行安定性に対する要求が一段と厳しくなっており、  
自動車のタイヤトレッド用ゴム材料に従来から要求されてきた耐摩耗性や破壊特  
性に加えて、ウェットスキッド抵抗性およびドライグリップ性に優れたゴムが強  
く望まれるようになってきた。しかし、これらの特性を同時に満足させるのは困  
難であり、特に、耐摩耗性、ウェットスキッド抵抗性およびドライグリップ性は  
、それぞれ相反する関係にある。グリップ性はそのゴム組成物のヒステリシスロ  
ス特性に依存しており、従来、ゴム組成物のグリップ性を高めるために、芳香族  
系の軟化剤を多量に配合していたが、このことは、破壊特性の低下をもたらす  
という不都合があった。

【0003】

この点を改良するために、特開昭63-101440号公報記載の発明では低

分子量 SBR を用いることが提案されているが、低分子量といえどもこれは架橋性を有する二重結合があるので、一部の低分子量成分がマトリックスのゴムと架橋を形成しマトリックスに取り込まれ、十分なヒステリシスロスが発生しないという問題があった。また、低分子量成分が架橋によりマトリックスに取り込まれないようにするため二重結合部を水素添加により飽和結合にした場合、マトリックスとの相溶性が著しく悪くなり、その結果破壊特性が低下したり、低分子量成分がブリードしてくるという問題があった。

#### 【0004】

また、特公昭 59-52664 号、特開昭 58-147442 号、特開昭 58-147443 号、特開昭 60-240746 号、特開昭 61-203145 号、特開昭 62-135506 号、特開昭 64-16845 号などの公報記載の発明には、高分子量体と低分子量体とのブレンドにより加工性、低燃費性、破壊特性およびグリップカの改良を狙ったゴム組成物が開示されているが、ウェットスキッド特性、ドライグリップ特性および耐摩耗性については、十分に満足できるものではない。

#### 【0005】

上記問題を解決する技術が特開 2000-129037 号に記載されており、該技術は、特定のスチレン-ブタジエン共重合体(A')と特定の水添率のスチレン-ブタジエン共重合体(B')とをゴム成分とし、かつ共重合体(B')の結合スチレン量が共重合体(A')の結合スチレン量より所定量多い構成とするゴム組成物をタイヤトレッド用ゴム材料として用いるものである。しかしながら、現在、更にグリップ性を向上させたタイヤが求められており、特開 2000-129037 号に記載されたゴム組成物をトレッドに用いたタイヤでも、グリップ性が不十分である。

#### 【0006】

##### 【発明が解決しようとする課題】

本発明の目的は、自動車的高速走行時のグリップ性を更に向上させるために、耐摩耗性及び破壊特性が良好であることに加え、ウェットスキッド抵抗性及びドライグリップ性を更に向上させることが可能な新規ゴム組成物、並びにこれをト

レッドゴムに使用した空気入りタイヤを提供することにある。

#### 【0007】

##### 【課題を解決するための手段】

本発明者は、特定のミクロ構造を有する水添スチレンーイソプレン共重合体が、従来の水添スチレンーブタジエン共重合体に比べ粘着性が高く、水添スチレンーブタジエン共重合体に代えて水添スチレンーイソプレン共重合体を用いることで、耐摩耗性、破壊特性、ウェットスキッド抵抗性及びドライグリップ性を更に向上させ得ることを見出し、本発明を完成するに至った。

#### 【0008】

即ち、本発明のゴム組成物は、ゲル浸透クロマトグラフィーにより得られたポリスチレン換算重量平均分子量が $4.0 \times 10^5 \sim 3.0 \times 10^6$ であり、結合スチレン量が10～50質量%、ブタジエン部のビニル結合量が20～70%である、リチウム系重合開始剤で重合されたスチレンーブタジエン共重合体(A)100質量部に対して、ゲル浸透クロマトグラフィーにより得られたポリスチレン換算重量平均分子量が $5.0 \times 10^3 \sim 2.0 \times 10^5$ であり、結合スチレン量が25～70質量%、イソプレン部の二重結合のうち60%以上が水素添加された水添スチレンーイソプレン共重合体(B)が10～200質量部の割合で配合され、かつ共重合体(A)の結合スチレン量と共重合体(B)の結合スチレン量とが以下の式：

共重合体(B)の前記結合スチレン量 > 共重合体(A)の前記結合スチレン量 + 10  
(質量%)

を満たす関係にあるゴム成分を含んでなることを特徴とする。

#### 【0009】

本発明の好適例においては、上記共重合体(A)のポリスチレン換算重量平均分子量が $7.0 \times 10^5 \sim 2.5 \times 10^6$ である。

#### 【0010】

本発明の他の好適例においては、上記共重合体(A)の結合スチレン量が20～40質量%である。

#### 【0011】

また、本発明の他の好適例においては、上記共重合体(A)のブタジエン部のビ

ニル結合量が30～60%である。

【0012】

また、本発明の他の好適例においては、上記共重合体(B)のイソプレン部の二重結合のうち80%以上が水素添加されている。

【0013】

また、本発明の他の好適例においては、上記共重合体(A)の結合スチレン量と共重合体(B)の結合スチレン量とが以下の式：

共重合体(B)の前記結合スチレン量 $\geq$ 共重合体(A)の前記結合スチレン量+15  
(質量%)

を満たす関係にある。

【0014】

また、本発明の他の好適例においては、上記共重合体(A)100質量部に対して、上記共重合体(B)が20～100質量部の割合で配合される。

【0015】

また、本発明の空気入りタイヤは、上記ゴム組成物をトレッドゴムに使用したことを特徴とする。

【0016】

【発明の実施の形態】

以下、本発明を詳細に説明する。本発明のゴム組成物は、ポリスチレン換算重量平均分子量、結合スチレン量及びブタジエン部のビニル結合量が特定の範囲にあるスチレンーブタジエン共重合体(A)と、ポリスチレン換算重量平均分子量、結合スチレン量及びイソプレン部の二重結合の水添率が特定の範囲にあるスチレンーイソプレン共重合体(B)とをゴム成分とし、かつ共重合体(B)の結合スチレン量が共重合体(A)の結合スチレン量より所定量多い。本発明では、前述した上記特開平2000-129037号のゴム組成物を構成するスチレンーブタジエン共重合体(B')に代えて、スチレンーイソプレン共重合体(B)を用い、該スチレンーイソプレン共重合体(B)が従来のスチレンーブタジエン共重合体(B')に比べて粘着性が高いため、自動車タイヤの耐摩耗性、破壊特性、ウェットスキッド抵抗性及びドライグリップ性が更に向上する。



## 【0017】

本発明では、共重合体(A)のゲル浸透クロマトグラフィー (GPC: gel permeation chromatography)により得られたポリスチレン換算重量平均分子量を $4.0 \times 10^5 \sim 3.0 \times 10^6$ と規定するが、これは、 $4.0 \times 10^5$ 未満では破壊特性が低下し、 $3.0 \times 10^6$ を越えると重合溶液の粘度が高くなり生産性が低くなるからである。同様の観点から、好ましくは、 $7.0 \times 10^5 \sim 2.5 \times 10^6$ である。

## 【0018】

また、共重合体(A)の結合スチレン量を10～50質量%と規定するが、これは、10質量%未満では破壊特性が低下し、ウェットスキッド抵抗性と他の特性とを同時に満足することが困難であり、50質量%を超えると耐摩耗性が低下するからである。同様の観点から、好ましくは、20～40質量%である。また、共重合体(A)のブタジエン部のビニル結合量を20～70%と規定するが、これは、20%未満ではウェットスキッド抵抗性が不十分であり、70%を超えると耐摩耗特性が低下するからである。同様の観点から、好ましくは、30～60%である。共重合体(A)の結合スチレン量とブタジエン部のビニル結合量が上記好適範囲にある場合に、ウェットスキッド抵抗性と耐摩耗性のバランスにおいて優れている。

## 【0019】

さらに、本発明では、共重合体(B)のGPCにより得られたポリスチレン換算重量平均分子量を $5.0 \times 10^3 \sim 2.0 \times 10^5$ と規定するが、これは、 $5.0 \times 10^3$ 未満では破壊特性、耐摩耗性、ウェットスキッド抵抗性、ドライグリップ性が劣り、 $2.0 \times 10^5$ を超えるとウェットスキッド抵抗性、ドライグリップ性が劣るからである。

## 【0020】

また、共重合体(B)の結合スチレン量を25～70質量%と規定するが、これは、25質量%未満では、ウェットスキッド抵抗性、ドライグリップ性が不十分であり、70質量%を越えると、樹脂状になるため組成物が固くなり、ウェットスキッド抵抗性、ドライグリップ性が低下するからである。

## 【0021】

また、共重合体(B)のイソプレン部の二重結合のうち60%以上が水素添加され

ていることを規定するが、これは、水添率が60%未満では共重合体(A)との共架橋が起こり、十分なグリップ性が得られないからである。水添率は高いほど共重合体(A)との共架橋性が下がるので、ヒステリシスロスが高くなり、優れたグリップ性を発揮する。この観点から、好ましい水添率の範囲は80%以上である。

#### 【0022】

また、本発明のゴム組成物は、共重合体(A)100質量部に対して、共重合体(B)を10~200質量部の割合で配合することを規定するが、これは、10質量部未満ではウェットスキッド抵抗性及びドライグリップ性の改良が不十分であり、200質量部を超えるとムーニー粘度が低くなり過ぎて生産性が悪くなるからである。同様の観点から、好ましくは20~100質量部である。

#### 【0023】

さらに、本発明のゴム組成物は、共重合体(A)の結合スチレン量と共重合体(B)の結合スチレン量が以下の式：

共重合体(B)の前記結合スチレン量 > 共重合体(A)の前記結合スチレン量 + 10  
(質量%)

を満たす関係にあることを規定するが、これは、共重合体(A)と共重合体(B)との相溶性を得るためであり、結合スチレン含量の差が10質量%以下の場合、相溶性が得られず、共重合体(B)のゴム表面へのブリードが起こり、タイヤのトレッドゴムを構成した場合、ケースゴム等の他部材との十分な接着が得られず、また、破壊強力も得られないからである。しかるに、上記条件を満たす共重合体(B)を用いることにより、優れた強度とグリップ性を満足するゴム組成物を得ることができる。また、より完全な相溶性を得るために共重合体(A)と水添共重合体(B)の結合スチレン含量の差が15質量%以上であることが好ましい。

#### 【0024】

共重合体(A)は、ブタジエンとスチレンとを炭化水素溶媒中でエーテルまたは第三級アミンの存在下にリチウム系重合開始剤を用いて共重合させることにより得られる。

#### 【0025】

上記炭化水素溶媒としては、シクロヘキサン、メチルシクロペンタン、シクロ

オクタンなどの脂環式炭化水素；プロパン、ブタン、ペンタン、ヘキサン、ヘプタン、オクタン、デカンなどの脂肪族炭化水素；ベンゼン、トルエン、エチルベンゼンなどの芳香族炭化水素を用いることができる。これらの炭化水素は単独でも、あるいは2種以上を混合して用いてもよい。これらの炭化水素の中では、脂肪族炭化水素および脂環式炭化水素が好ましい。

#### 【0026】

上記重合開始剤としては、有機リチウム化合物が好ましく、その例としては、エチルリチウム、プロピルリチウム、*n*-ブチルリチウム、*sec*-ブチルリチウム、*tert*-ブチルリチウムなどのアルキルリチウム；フェニルリチウム、トリルリチウムなどのアリルリチウム；ビニルリチウム、プロペニルリチウムなどのアルケニルリチウム；テトラメチレンジリチウム、ペンタメチレンジリチウム、ヘキサメチレンジリチウム、デカメチレンジリチウムなどのアルキレンジリチウム；1,3-ジリチオベンゼン、1,4-ジリチオベンゼンなどのアリレンジリチウム；1,3,5-トリリチオシクロヘキサン、1,2,5-トリリチオナフタレン、1,3,5,8-テトラリチオデカン、1,2,3,5-テトラリチオ-4-ヘキシル-アントラセン等が挙げられる。これらのうち、好ましくは、*n*-ブチルリチウム、*sec*-ブチルリチウム、*tert*-ブチルリチウムおよびテトラメチレンジリチウムであり、特に好ましくは、*n*-ブチルリチウムである。

#### 【0027】

上記有機リチウム化合物の使用量は、反応操作における重合速度および生成される重合体の分子量によって決定されるが、通常、単量体100g当たりリチウム原子として0.02~5mg程度、好ましくは0.05~2mgである。

#### 【0028】

共重合体(A)を得るための重合反応は、バッチ重合方式、連続重合方式のいずれの方式によっても行うことができる。上記重合反応における重合温度は、0~130℃の範囲が好ましい。また、重合反応は、等温重合、昇温重合あるいは断熱重合のいずれの重合形式によっても行うことができる。さらに、重合を行う際には、反応容器内にゲルが生成するのを防止するために、1,2-ブタジエンなどの

アレン化合物を添加することもできる。

#### 【0029】

一方、水添スチレンーイソプレン共重合体(B)は、ブタジエンの代わりにイソプレンを用いる以外は上記共重合体(A)と同様の方法により合成したポリマーを通常の水添方法で水素化することにより得ることができる。すなわち、有機カルボン酸ニッケル、有機カルボン酸コバルト、1～3族の有機金属化合物からなる水素化触媒；カーボン、シリカ、けいそう土等に担持したニッケル、白金、パラジウム、ルテニウム、ロジウム金属触媒；コバルト、ニッケル、ロジウム、ルテニウム錯体等から選択される一種を触媒として1～100気圧の加圧水素下で水素化する。

#### 【0030】

本発明においては、共重合体(A)の重合溶液に共重合体(B)の重合溶液を添加し、スチレンーブタジエン共重合体及びスチレンーイソプレン共重合体を含有している重合反応溶液を得、この溶液から通常の溶液重合法で用いられる方法（例えば、溶液状態で安定剤などを添加した後、直接乾燥するか、スチームストリッピングする方法）によって、ゴム分と溶剤とを分離して洗浄し、乾燥して、本発明のゴム組成物を得ることができる。

#### 【0031】

本発明のゴム組成物のゴム成分は、共重合体(A)と共重合体(B)のみでもよいし、さらに、他のジエン系ゴムたとえば天然ゴム、ポリイソプレンゴム、乳化重合スチレンブタジエンゴム、ポリブタジエンゴムなどとブレンドして用いてもよい。これらにカーボンブラックまたはシリカなどの補強剤や各種の配合剤を加えてロール、バンバリーミキサー、ニーダーなどによって混練りした後、硫黄、加硫促進剤などを添加して加硫し、タイヤ用トレッドゴムとして用いることができる。本発明のゴム組成物に乳化重合スチレンーブタジエンゴムをブレンドした場合には、特に高速走行重視型タイヤとして好適であり、ポリブタジエンをブレンドした場合は特に低温特性重視型タイヤとして好適である。

#### 【0032】

#### 【実施例】

以下に、実施例によって本発明をさらに詳しく説明するが、これらの実施例は本発明の範囲を制限するものではない。なお、以下の実施例における各種物性は、次の方法によって評価した。

#### 【0033】

(1) 分子量 ( $M_w$ ) および分子量分布 ( $M_w/M_n$ ) は、ウォーターズ社製 244 型 GPC を用い、検知器として示差屈折計を用い、次の条件で測定する。

カラム：東洋ソーダ製カラム GMH-3、GMH-6、G6000H-6

移動相：テトラヒドロフラン

#### 【0034】

(2) ポリスチレン換算重量平均分子量

ウォーターズ社製単分散スチレン重合体を用い、GPC による単分散スチレン重合体のピークの分子量と GPC のカウント数との関係を予め求めて検量線を作成し、これを用いて、重合体のポリスチレン換算での分子量を求めた。

#### 【0035】

(3) 加硫物性

- ① 破壊強度は、JIS K 6301 に従って測定した。
- ② ウェットスキッド抵抗性およびドライスキッド抵抗性は、スキッドテスターにより、濡れた路面上および乾いた路面を再現して評価した。
- ③ 耐摩耗性は、ランボーン式摩耗試験機により評価した。

#### 【0036】

共重合体 (A-1) の合成：

十分に窒素置換した拌翼付きの 5 リットルオートクレープに、シクロヘキサン 3000g、テトラヒドロフラン (THF) 12g、1,3-ブタジエン 200g およびスチレン 100g を導入し、オートクレープ内の温度を 21℃ に調整した。次に、n-ブチルリチウム 0.10g を加えて昇温条件下で 60 分間重合し、モノマーの転化率が 99% であることを確認した。その後、老化防止剤として 2,6-ジ-*t*-ブチル-*p*-クレゾールを 3.5g 加えた。分析値を表 1 に示す。

#### 【0037】

共重合体 (A-2) ~ (A-6) の合成：

モノマーの仕込み比、触媒量等を変えた他は前記と同様にして合成した。分析値を表1に示す。

【0038】

【表1】

共重合体(A)	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
結合スチレン量 (質量%)	33	8	33	20	33	41
ビニル結合量 (%)	40	40	40	60	80	35
重量平均分子量	$7.0 \times 10^5$	$7.0 \times 10^5$	$3.1 \times 10^5$	$1.05 \times 10^5$	$7.1 \times 10^5$	$6.5 \times 10^5$

【0039】

共重合体 (B-1) の合成:

十分に窒素置換した拌翼付きの5リットルオートクレーブに、シクロヘキサン 3000g、テトラヒドロフラン (THF) 12g、1,3-ブタジエン 150gおよびスチレン 150gを導入し、オートクレーブ内の温度を21℃に調整した。次に、n-ブチルリチウム 1.50gを加えて昇温条件下で60分間重合し、モノマーの転化率が99%であることを確認したのちトリブチルシリルクロライド 4.68gを加え重合を停止した後、予め別容器で調製したナフテン酸ニッケル：トリエチルアルミニウム：ブタジエン=1：3：3（モル比）の触媒液を共重合体中のブタジエン部 1000モルに対しニッケル 1モルとなるよう仕込んだ。その後、反応系内に水素圧力30 atmで水素を導入し、80℃で反応させた。水素添加率は四塩化炭素を溶媒として用い、15質量%の濃度で測定した100MHzのプロトンNMRの不飽和結合部のスペクトルの減少から算出した。分析値を表2に示す。

【0040】

共重合体 (B-2) の合成:

1,3-ブタジエンの代わりにイソプレンを用いる以外は上記共重合体B-1と同様にして合成した。分析値を表2に示す。

【0041】

共重合体 (B-3) ~ (B-7) の合成:

モノマーの仕込み比、触媒量、水素圧力などを変えた他は前記共重合体B-2

と同様にして合成した。分析値を表 2 に示す。

【0042】

【表 2】

共重合体(B)	B-1	B-2	B-3	B-4	B-5	B-6	B-7
共重合体の種類	SBR	SIR	SIR	SIR	SIR	SIR	SIR
結合スチレン量 (質量%)	50	50	48	50	22	50	45
重量平均分子量	$1.6 \times 10^4$	$1.6 \times 10^4$	$1.6 \times 10^4$	$4.0 \times 10^3$	$1.5 \times 10^4$	$1.6 \times 10^4$	$1.5 \times 10^5$
水添率(%)	85	85	55	70	83	65	90

SBR: スチレン-ブタジエンゴム  
SIR: スチレン-イソプレンゴム

【0043】

表 3 に示す配合にてバンバリーミキサーで混合し、ゴム組成物を得、その加硫物性を表 4 に示す。

【0044】

【表 3】

	質量部
共重合体(A)	100
共重合体(B)	変量
カーボンブラック (ISAF)	100
アロマオイル	20
ステアリン酸	2
亜鉛華	3
老化防止剤 *1	1
加硫促進剤 *2	0.4
加硫促進剤 *3	1
硫黄	1.5

\*1 N-1,3-ジメチル-7-チル-N'-フェニル-p-フェニレンジアミン

\*2 1,3-ジフェニルジアジン

\*3 ジベンゾチアジールジサルファイト

【0045】



【表 4】

	従来例	実施例1	比較例1	比較例2	比較例3	実施例2	実施例3
共重合体(A) (質量部)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)
共重合体(B) (質量部)	B-1 (80)	B-2 (80)	B-3 (80)	B-4 (80)	B-5 (80)	B-6 (80)	B-7 (80)
破壊強度 (指数)	100	105	104	99	103	104	105
ウェットスキッド 抵抗性 (指数)	100	110	101	104	100	106	105
ドライグリップ性 (指数)	100	110	100	102	99	105	107
耐摩耗性 (指数)	100	105	103	100	104	104	104

(続き)

	比較例4	比較例5	実施例4	比較例6	比較例7
共重合体(A) (質量部)	A-2 (100)	A-3 (100)	A-4 (100)	A-5 (100)	A-6 (100)
共重合体(B) (質量部)	B-2 (80)	B-2 (80)	B-2 (80)	B-2 (80)	B-2 (80)
破壊強度 (指数)	97	95	103	99	99
ウェットスキッド 抵抗性 (指数)	105	109	109	110	108
ドライグリップ性 (指数)	104	111	110	111	110
耐摩耗性 (指数)	99	94	102	98	96

(続き)

	比較例8	実施例5	実施例6	実施例7	実施例8
共重合体(A) (質量部)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)	A-1 (100)
共重合体(B) (質量部)	B-2 (5)	B-2 (20)	B-2 (50)	B-2 (100)	B-2 (130)
破壊強度 (指数)	105	106	106	105	104
ウェットスキッド 抵抗性 (指数)	95	101	106	111	113
ドライグリップ性 (指数)	97	102	108	112	112
耐摩耗性 (指数)	107	106	105	103	102

比較例1を100とし、数字が大きい程良好であることを示す。

## 【0046】

表4に示す結果から明らかなように、各実施例の加硫物は、水添スチレンーブタジエン共重合体を用いた従来例の加硫物に比べて耐摩耗性、破壊特性、ウェッ

トスキッド抵抗性、およびドライグリップ性が優れている。

【0047】

また、各実施例の加硫物は、共重合体(A)における重量平均分子量、結合スチレン量及びビニル結合量、共重合体(B)における重量平均分子量、結合スチレン量及び水添率、並びに共重合体(B)の結合スチレン量と共重合体(A)の結合スチレン量との関係及び共重合体(A)と共重合体(B)との配合量の何れか1つ以上が本発明で規定する範囲外である比較例1～8の加硫物より、耐摩耗性、破壊特性、ウェットスキッド抵抗性及びドライグリップ性のバランスが優れている。

【0048】

【発明の効果】

本発明によれば、特定のスチレンーブタジエン共重合体(A)と特定の水素添加された低分子量スチレンーイソプレン共重合体(B)とをゴム成分とし、かつ共重合体(B)の結合スチレン量を共重合体(A)の結合スチレン量より所定量多い構成とすることにより、耐摩耗性と破壊特性が良好で、しかもウェットスキッド抵抗性及びドライグリップ性を更に向上させることが可能なゴム組成物が得られる。該ゴム組成物は、タイヤトレッド用ゴムとして好適である。

【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 耐摩耗性と破壊特性が良好で、しかもウェットスキッド抵抗性、およびドライグリップ性を更に向上させたゴム組成物を提供する。

【解決手段】 特定のスチレン-ブタジエン共重合体(A)と特定の水添率のスチレン-イソプレン共重合体(B)とをゴム成分とし、かつ共重合体(B)の結合スチレン量が共重合体(A)の結合スチレン量より所定量多いゴム組成物である。該ゴム組成物は、空気入りタイヤのトレッド用ゴムとして好適である。

【選択図】 なし

特願 2 0 0 2 - 2 2 2 6 1 1

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[ 0 0 0 0 0 5 2 7 8 ]

1. 変更年月日

1 9 9 0 年 8 月 2 7 日

[変更理由]

新規登録

住 所

東京都中央区京橋 1 丁目 1 0 番 1 号

氏 名

株式会社ブリヂストン